



ABRIGO RETRÁCTIL PVC



 EXTERIOR  AISLAMIENTO TÉRMICO  AHORRO ENERGÉTICO

- El abrigo retráctil de PVC es la solución más sencilla y económica para aislar el punto de carga de las temperaturas exteriores, de la suciedad e insectos.
- Compuesto por una estructura estable de aluminio anodizado y un cuadro trasero en acero galvanizado, unidas por perfiles galvanizados, que se retraen cuando el camión está posicionándose en el muelle, evitando así, que se dañe el abrigo, la pared o la caja del camión.
- La estructura está cubierta por una lona continua de una pieza, para evitar que haya pérdidas de aire en la parte lateral y la parte superior, además está preparada para drenar el agua de lluvia y contribuyen a conseguir un importante ahorro energético.



ESTRUCTURA

- Estructura autoportante compuesta por un cuadro frontal de aluminio extruido anodizado y un cuadro trasero en acero galvanizado.
- Los marcos están conectados entre sí por medio de brazos.
- Gracias a su estructura articulada, el abrigo se adapta a los diferentes tipos de camión y se reducen los daños que pudieran producirse en la misma por los impactos de los vehículos.
- Rápida instalación, tanto a hormigón como a panel.
- Posibilidad de suministro estructura trasera en acero inoxidable.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	MEDIDAS
Alto	3400 mm
Ancho	3400 mm
Profundidad parte delantera	600 mm
Ancho lonas laterales	600 mm
Ancho lona superior	1000 mm
Ejecución de los parabanes	3000 g/m2
Altura montaje (por encima camión)	500 mm

TEJIDO

- Lonas fabricadas en fibra de poliéster recubierto de PVC con tratamiento UV de 3mm de espesor.
- PVC color estándar negro.
- Tejido lateral confeccionado para que los laterales sean más flexibles a lo largo y se mantengan rígidos a lo ancho.
- Lonas laterales dotadas de bandas de advertencia frontales que facilitan la aproximación del vehículo al muelle.

AISLAMIENTO

- Estructura cubierta por una lona continua de una pieza, para evitar que la lona se agriete y haya pérdidas de aire en la parte lateral y la parte superior.
- El diseño del tejido lateral facilita el drenaje y evacuación del agua de lluvia, impidiendo que penetre el agua en interior del camión.

SEGURIDAD

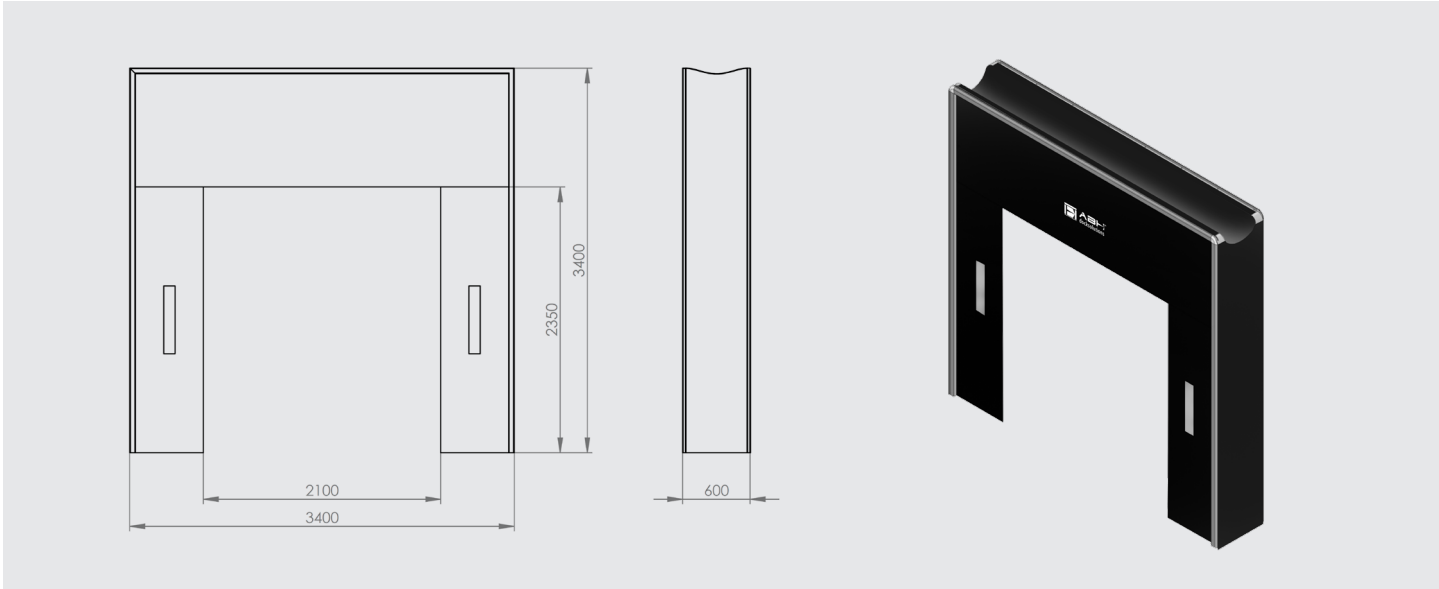
- Estructura retráctil que evita que en la maniobra de acercamiento se dañe la caja del camión, el abrigo, la pared o el panel.
- En caso de acoplamiento impreciso, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al abrigo y al camión.
- En posición de giro, el camión se queda en el sitio donde está situado el panel superior totalmente accesible para los medios de transporte internos
- Lonas con bandas de visibilidad lateral para evitar impactos.

DIMENSIONES

ESTANDAR: 3400 x 3400 mm.

Otras medidas disponibles bajo demanda.

PLANOS TECNICOS INSTALACION Y MONTAJE DE LA PUERTA



CARACTERÍSTICAS LONA	NORMATIVA	LONA SUPERIOR	LONA INFERIOR
Peso total (gr/m2)	DIN EN ISO 2286-2	3000	3000
Fibra de base	DIN ISO 2076	PES/PVC	PES/PVC
Fibra	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2
Resistencia a la tracción (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	7800/5600	7700/4700
Resistencia al desgarro	DIN 53363	800/750	1000/650
Resistencia al frio	DIN EN 1879-1	-30°C	-30°C





MÚLTIPLES OPCIONES Y CONFIGURACIONES

- Estructura trasera en acero inoxidable.
- Color de lona.
- Serigrafía Lona.
- Topes y defensas en poliuretano, caucho y acero: protegen el abrigo de los golpes que pueda ocasionar el camión durante la maniobra de acercamiento al muelle de carga.

Improving **your access**



ABH DOCK SOLUTIONS está especializada en el diseño y fabricación de soluciones para favorecer el flujo de mercancías en el interior de las naves industriales o comercios, así como la optimización y mejora de los accesos exteriores.



VALOR AÑADIDO



COMPROMISO
Y CONFIANZA



FÁCIL MONTAJE Y
MANTENIMIENTO



CALIDAD e I+D



FLEXIBILIDAD

Nuestros productos responden a las necesidades fundamentales de los instaladores y clientes finales: mejorar la cadena del frío, ahorrar energía, disminuir los costes operativos y procurar la eficiencia máxima de las instalaciones, para que estén siempre funcionando al 100%.